

Freno de pinza DX 230 FEA

RINGSPANN®

accionamiento por muelle – liberación electro hidráulica



Características

Freno de pinza

Código

D

Disco de freno

X

Tamaño del bastidor 230

230

Accionamiento por muelle

F

Liberación electro hidráulica

E

Ajuste automático del
desgaste de las zapatillas

A

Activadores disponibles 454, 455, 465
y 477

454
a
477

Ejemplo de pedido

Freno de pinza DX 230 FEA, activador
455:

DX 230 FEA - 455

Datos técnicos

Diámetro del disco de freno mm	con activador 454		con activador 455		con activador 465		con activador 477 C	
	Par de frenado min. Nm	max. Nm						
355	400	960	650	1670	800	2150	950	2600
400	470	1130	770	1970	950	2550	1100	3050
450	550	1320	900	2300	1100	3000	1300	3550
500	630	1510	1030	2650	1250	3400	1500	4050
560	730	1740	1190	3030	1450	3950	1700	4650
630	840	2000	1370	3450	1650	4550	2000	5400
710	970	2310	1580	4020	1950	5200	2300	6200
Fuerza de apriete	9500 N		16500 N		21500 N		25500 N	
Fuerza de empuje del activador	750 N		1200 N		1500 N		1750 N	
Peso del activador	15 kg		21 kg		21 kg		31 kg	
Peso del freno sin activador	95 kg		95 kg		95 kg		105 kg	

Los pares de frenado que se muestran en la tabla se basan en un coeficiente de fricción teórico de 0,4. Los pares de frenado están calculados con elementos de fricción en condiciones óptimas.

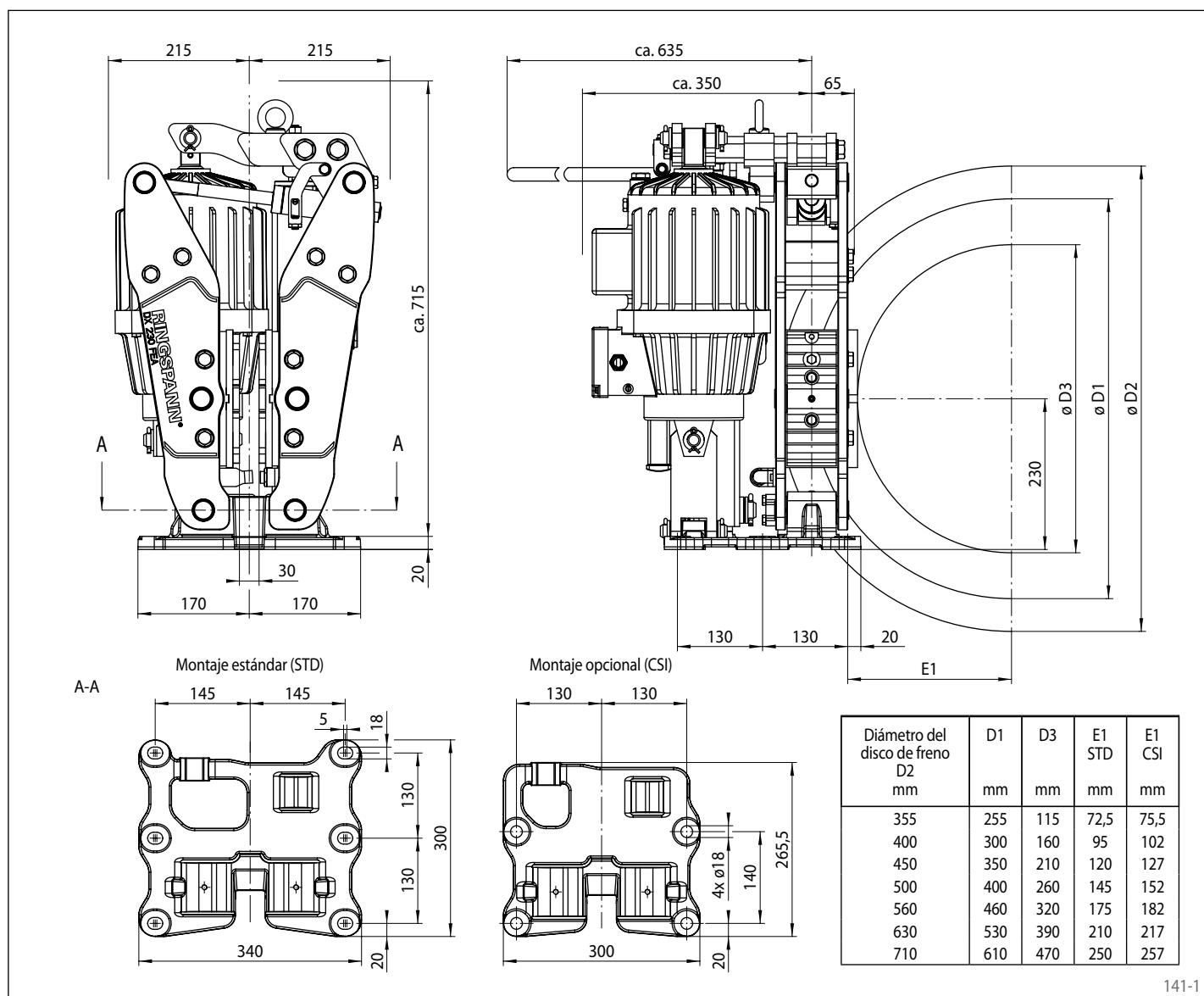
Descripción técnica

Los frenos DX de RINGSPANN se usan principalmente como frenos de parking o como frenos de emergencia a alta velocidad y con gran número de activations.

Cuando se desconecta la alimentación o en caso de fallo de tensión, los frenos se cierran automáticamente por la fuerza del muelle. Los frenos se abren con la ayuda del activador electro hidráulico.

Algunas aplicaciones habituales son los polipastos, los accionamientos de traslación para grúas y cintas transportadoras, así como los accionamientos de ruedas de cangilones.

accionamiento por muelle – liberación electro hidráulica



Otras Características

- Diseño de palanca de acero que facilita el mantenimiento
- Alineación y ajuste sencillo y robusto
- Compensa automáticamente el desgaste
- Dispositivo de autocentraje para igualar el espacio a ambos lados entre las zapatas y el disco de freno
- Hueco paralelo con el freno abierto
- Pernos y varillas tensoras de acero inoxidable
- Casquillos autolubricados libres de mantenimiento
- Muelle encapsulado de ajuste continuo
- Zapatas de freno sinterizadas sin amianto
- Temperatura ambiente: -20° a +70°C
- Alimentación estándar: trifásico 400V AC/50Hz

Opciones

- Sensores de estado: "freno abierto", "freno cerrado", "límite de desgaste de zapatas" y "liberación manual activada"
- Sensores de posición lineal para monitorizar el recorrido de apertura y cierre
- Sondas de temperatura PT100 para monitorizar la temperatura de las zapatas
- Célula de carga DMS para monitorizar la fuerza de sujeción
- Caja de bornas para conexión de sensores
- Liberación manual excéntrica
- Versión con protección marina (C5-M/CX)
- Versiones especiales para temperaturas extremas altas o bajas
- Turbeles con válvulas internas de subida y bajada
- Turbeles con diseño a prueba de explosiones
- Alimentación trifásica 200-800VAC 50/60Hz
- Otros espesores de disco disponibles bajo pedido
- Bancada intercambiable con otras marcas