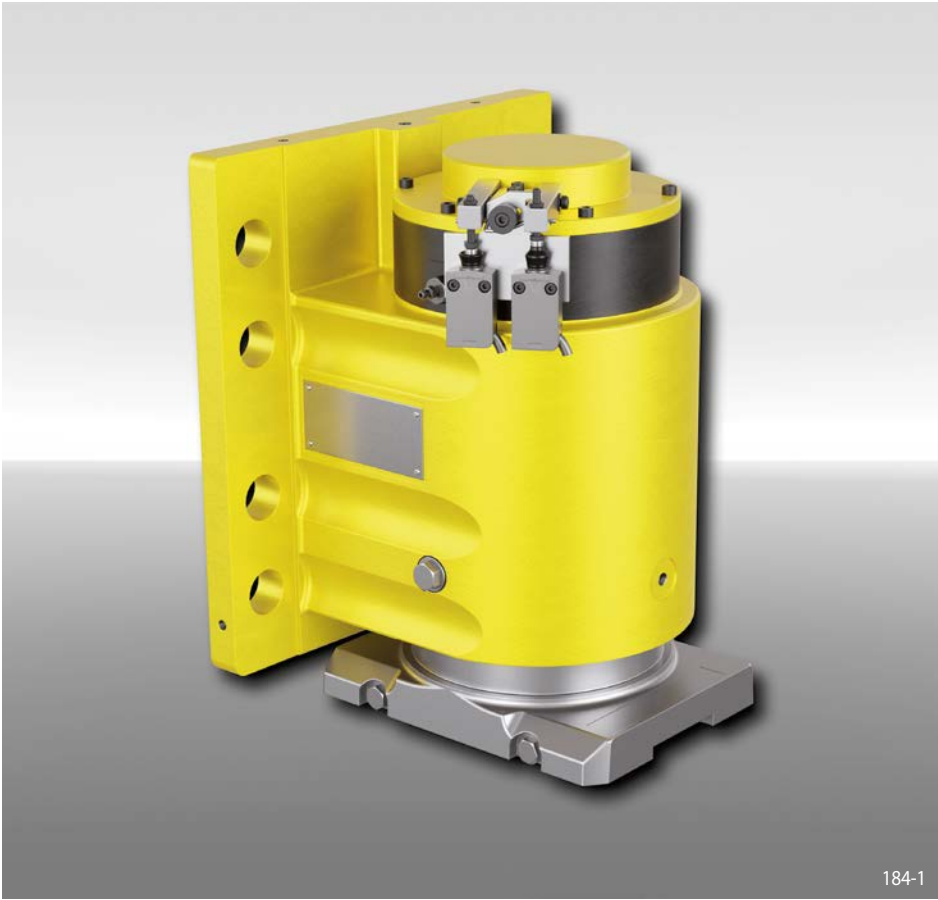


Freno de raíl HR 130 FHK

accionamiento por muelle – liberación hidráulica



Características	Código
Freno	H
Raíl	R
Tamaño del bastidor 130	130
Accionamiento por muelle	F
Liberación hidráulica	H
Sin ajuste del desgaste de las zapatas	K
Máx. fuerza de apriete 50 kN y 200 kN	050 200

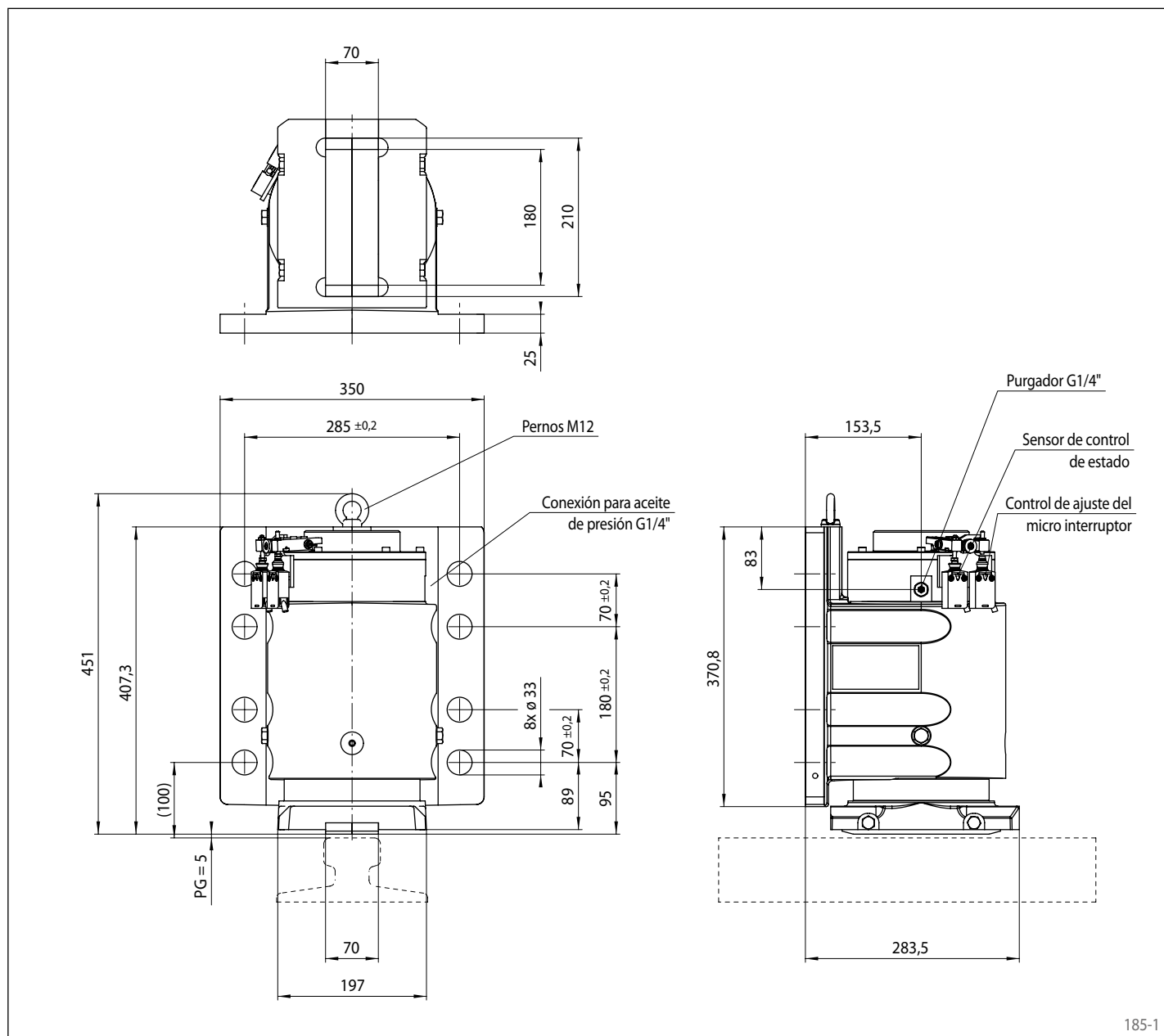
Ejemplo de pedido

Freno de raíl HR 130 FHK, máx. fuerza de apriete 200 kN:

HR 130 FHK-200

Datos técnicos

	Freno de raíl HR 130 FHK	
	con fuerza de apriete 050	con fuerza de apriete 200
Fuerza de frenado	27,3 kN	110 kN
Fuerza de apriete en el raíl	50 kN	200 kN
Separación nominal de las zapatas (total)	5 mm	5 mm
Presión de aceite	min. 60 bar max. 230 bar	min. 210 bar max. 230 bar
Volumen de aceite	max. 90 cm³	max. 90 cm³
Peso	130 kg	130 kg



### Condiciones de trabajo

- Temperatura ambiente: -20 °C / +60 °C
- Humedad del aire: <90%

### Sensor de monitorización

- 240 VAC 1,5 A; 250 VDC 0,1 A
- Cable 5 x 0,75 mm<sup>2</sup>, longitud 2 m, diámetro exterior 7,5 mm
- Tipo de protección IP67

### Opciones

- Juego de montaje (tornillo y arandelas)
- Cubierta de acero inoxidable
- Ejecución para ambiente marino

### Notas

- Pernos incluidos
- Fijación:  
8 tornillos M30, clase 8.8 con par de apriete  
1 280 Nm ± 5% μ 0,15 (no suministrados)