



Características

Código

Freno	H
Estándar	W
Tamaño del bastidor 145	145
Accionamiento por muelle	F
Liberación hidráulica	H
Ajuste manual del desgaste de las zapatas	M
Máx. fuerza de apriete 260 kN	260

Ejemplo de pedido

Freno HW 145 FHM, máx. fuerza de apriete 260 kN:

HW 145 FHM-260

Datos técnicos

Diámetro del disco de freno mm	Par de frenado Nm
700	54 900
800	65 400
1 000	86 600
1 250	112 900
1 600	149 900
2 000	192 100
3 000	297 700
3 500	350 400
4 000	403 200
Fuerza de apriete	260 kN
Presión de aceite	min. 230 bar max. 250 bar
Volumen de aceite	max. 70 cm ³
Para espesor del disco de freno W	min. 25 mm
Peso	237 kg

Los pares de frenado que se muestran en la tabla se basan en un coeficiente de fricción teórico de 0,4.

Condiciones de trabajo

- Temperatura ambiente: -20 °C / +60 °C
- Humedad del aire: <90%

Sensor de monitorización

- 240 VAC 1,5 A; 250 VDC 0,1 A
- Cable 5 x 0,75 mm², longitud 2 m, diámetro exterior 7,5 mm
- Tipo de protección IP67

Opciones

- Zapatas de freno con cables de indicador de desgaste o zapatas sinterizadas (para altas temperaturas)
- Versión con protección contra la corrosión
- Versión para bajas temperaturas
- Certificaciones offshore
- Certificaciones ATEX para áreas peligrosas

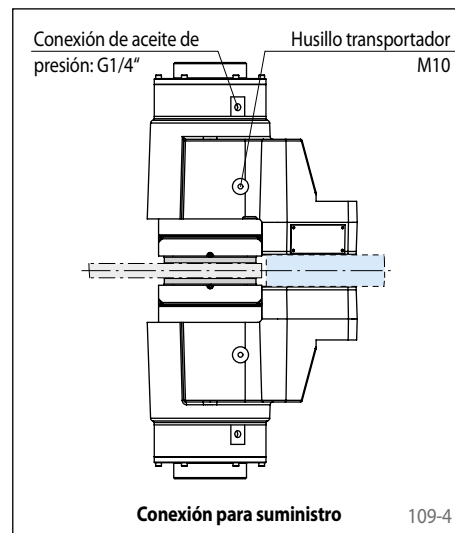
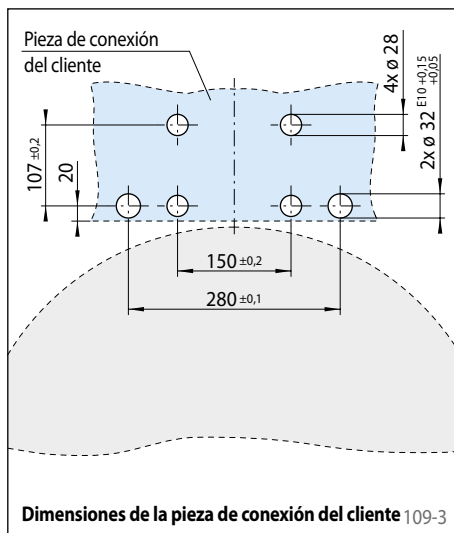
Notas

- Incluye dos pares de pasadores de corte $\varnothing 32_{g6}$
- Pernos incluidos
- Fijación:
6 tornillos M27, clase 10.9 con par de apriete 1 380 Nm $\pm 10\%$ $\mu 0,15$ (no suministrados)

Technical drawing of a brake disc assembly. The drawing shows a cross-section of the disc with a central hub and a friction surface. Key dimensions and components are labeled:

- 28 : Dimension of the central hub thickness.
- 200 : Dimension of the central hub diameter.
- ϕD_x : Dimension of the central hub diameter.
- 90 : Dimension of the friction surface thickness.
- ϕD : Dimension of the friction surface diameter.
- $\phi D \text{ min.} = 700 \text{ mm}$: Minimum dimension of the friction surface diameter.

The drawing also shows the mounting of the disc to the axle, including the central hub, the friction surface, and the mounting bolts.


$$M_B = F_K \cdot D_R \cdot \mu$$
$$\mu = \text{Coeficiente de fricción}$$