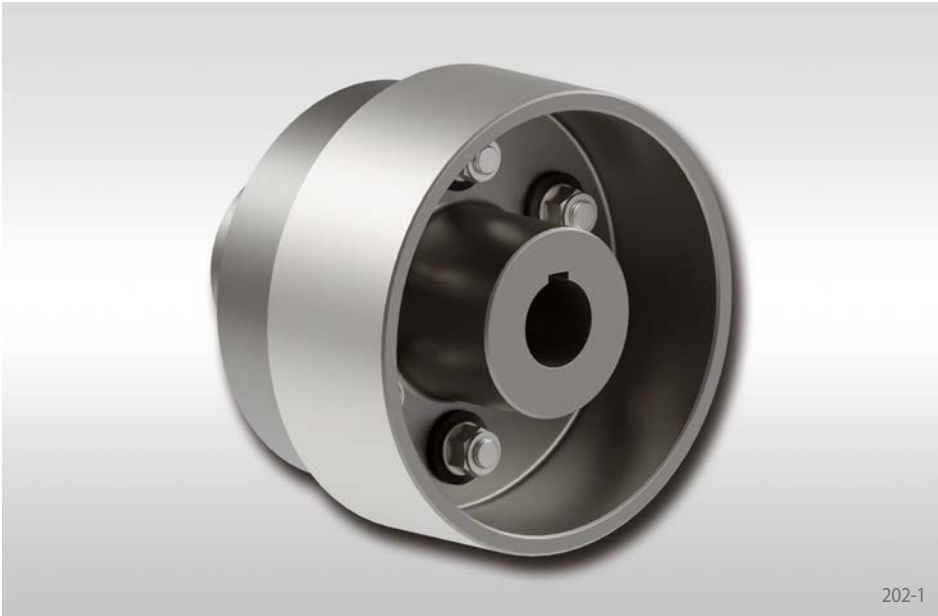


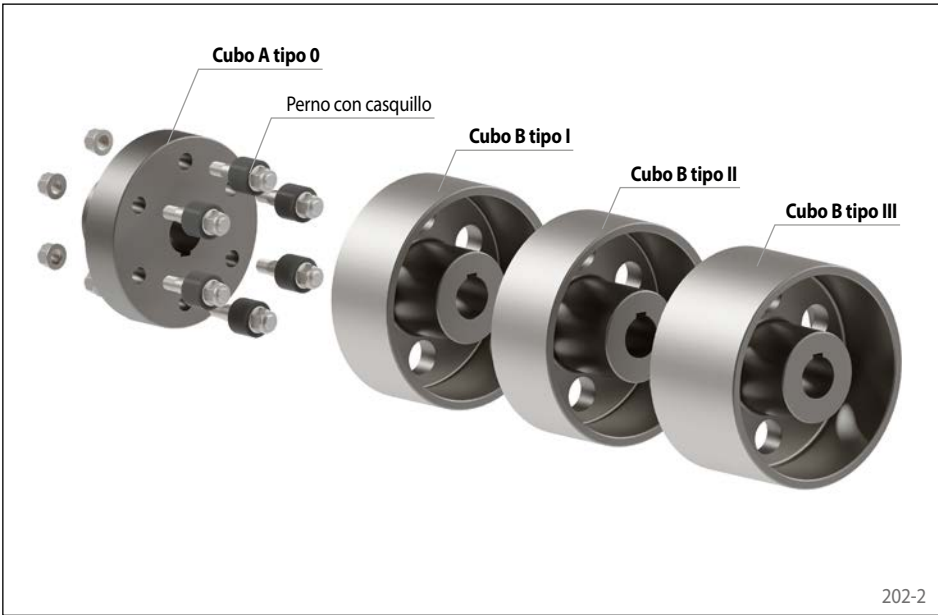
elástico a torsión
con tambor de freno



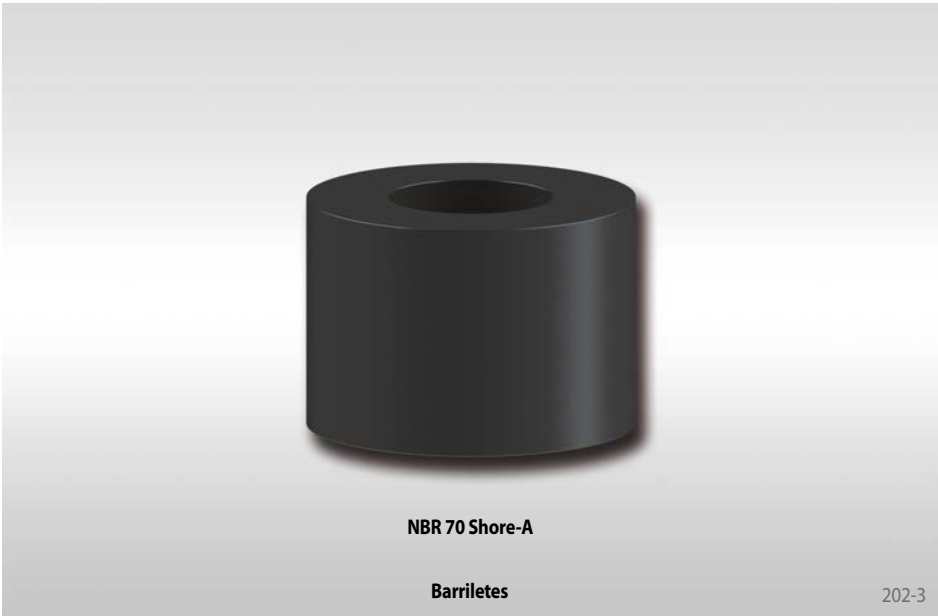
202-1

Características

- Pares nominales hasta 7 000 Nm
- Compensación de desalineaciones axial, radial y angular
- Acoplamiento y tambor de freno compatibles a los sistemas de freno RINGSPANN
- Absorbe vibraciones
- Seguridad garantizada incluso en caso de fallo de los casquillos
- Los casquillos pueden sustituirse fácilmente sin necesidad de desmontar las dos mitades del acoplamiento
- Libre de mantenimiento, no requiere lubricación
- Aplicaciones típicas: transmisiones por correa, ventiladores industriales, equipos de elevación



202-2



NBR 70 Shore-A
Barriletes

202-3

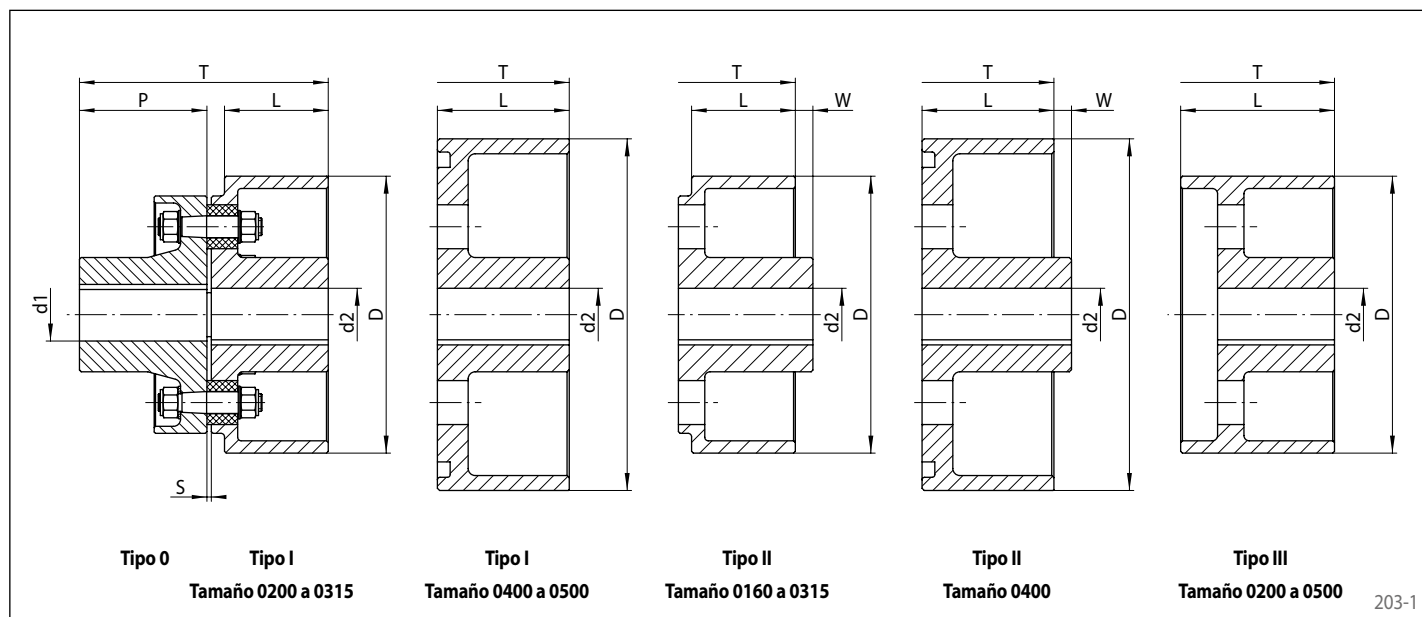
Ejemplo de pedido

	Código
Diseño del acoplamiento	REB
Tamaño del acoplamiento	0250
Tipo	DST
Material del cubo: • Acero de fundición (hasta el ta. 0250) • Fundición nodular (a partir del tamaño 0315)	GJL GJS
Cubo A, tipo: • 0, estándar sin tambor de freno	0
Cubo A, diseño: • eje mecanizado con chavetero • desbaste	FB VA
Diámetro de eje del cubo A	055
Cubo B, tipo: • I, con tambor de freno DIN 15431 • II, con tambor de freno DIN 15431 (cubo alargado) • III, con tambor ancho	1 2 3
Cubo B, diseño: • eje mecanizado con chavetero • desbaste	FB VA
Diámetro de eje del cubo B	055
Material de los barriletes: • NBR 70 Shore-A	NB70
Opción I: Equilibrado • sin equilibrar • G6.3 según DIN 1940	0 6
Opción II: protección superficial • sin protección superficial • 80µm (C2 según DIN 12944)	0 B

REB 0250 DST-GJL-0FB055-1FB055-NB70-6B00

* Cubo tipo 0 sólo disponible en acero de fundición

**elástico a torsión
con tambor de freno**



Tamaño del acoplamiento	Par nominal T_{KN} Nm	Velocidad máx. n_{max} min ⁻¹	Moment of inertia with max. bore J_K				Permissible misalignments		
			Cubo tipo 0 kgm ²	Cubo tipo I kgm ²	Cubo tipo II kgm ²	Cubo tipo III kgm ²	Axial mm	Radial mm	Angular °
0160	250	3000	0,012	-	0,015	-	± 1,5	0,16	0,5
0200	500	2400	0,025	0,045	0,045	0,056	± 1,5	0,20	
0250	1000	1900	0,060	0,125	0,125	0,165	± 1,5	0,25	
0315	2000	2400	0,170	0,380	0,380	0,515	± 2,0	0,31	
0400	4000	1900	0,400	1,200	1,200	1,550	± 2,0	0,40	
0500	7000	1500	1,200	3,550	-	4,700	± 2,5	0,50	

Tamaño del acoplamiento	Pilot bore		Diámetro min.		Diámetro máx.		D	L			P	S	T	W	Nº de casquillos	Peso			
	d1 Cubo tipo 0 mm	d2 Cubo tipo I / II / III mm	d1 Cubo tipo 0 mm	d2 Cubo tipo I / II / III mm	d1 Cubo tipo 0 mm	d2 Cubo tipo I / II / III mm		Cubo tipo I mm	Cubo tipo II mm	Cubo tipo III mm						Cubo tipo 0 kg	Cubo tipo I kg	Cubo tipo II kg	Cubo tipo III kg
0160	15	16*	18	18*	38	40*	160	-	60	-	80	4	152	15	4	4,5	-	5	-
0200	20	20	24	24	42	50	200	75	75	110	110	4	199	15	4	8	9	9,5	10,5
0250	30	25	33	28	60	60	250	95	95	140	145	4	254	20	6	14	16,5	17,5	19,5
0315	35	30	38	33	70	80	315	118	118	175	145	5	283	20	6	23	31,5	33,0	37,5
0400	40	35	43	38	80	90	400	150	150	220	175	5	330	20	6	36	56,0	58,5	67,0
0500	54	40**	57	43**	90	100**	500	190	-	280	180	6	376	-	6	60	101	-	123

* sólo disponible cubo tipo II

** sólo disponibles cubos tipo I y III